



Дрю Ротвелл Кюллен Вайнесс,

майор (squadron leader).

Крест «За выдающиеся лётные заслуги»

Дата гибели: 07.10.1944.

617 Эскадрилия,

Ланкастер I – NG180.

Сведения о событии

Операция: дамба Кембс-Меркт, Франция.

Дата: 7 октября 1944, суббота.

Подразделение: 617 эскадрилия, Группа 5.

Тип: Ланкастер I, заводской номер NG 180, тактический номер: КС-S.

Базирование: КВВС, Вудхолл Спа, Линкольншир, Великобритания.

Место: Вблизи дамбы Кембс-Меркт.

Экипаж

1. Пилот: майор Дрю Ротвелл Кюллен Вайнесс, КзВЛЗ, 103028, Добровольческий резерв КВВС, 24 года, убит
2. Бортинженер: сержант Томас Джеймс Хардисс, 1239780, Добровольческий резерв КВВС, 23 года, пал в бою
3. Штурман: лейтенант Рональд Генри Вильямс, КзВЛЗ, 126045, Добровольческий резерв КВВС, 22 года, убит
4. Бомбардир: флайт-офицер Херберт Вальтер Хониг, 151110, Добровольческий резерв КВВС, 22 года, убит
5. Стрелок/радиотехник: флайт-офицер Брюс Джеймс Хоси, 412882, КВВС Новой Зеландии, 21 год, убит
6. Стрелок (башня): сержант Томас Хоррокс, 650027, Добровольческий резерв КВВС, 21 год, пал в бою
7. Стрелок (хвост): флайт-офицер Джордж Эдвард Кэнселл, 173273, Добровольческий резерв КВВС, 21 год, пал в бою

Предшествовавшие обстоятельства и причины потерь

Тринадцать самолётов взлетели с базы КВВС Вудхолл Спа в 19:09 с заданием атаковать дамбу Кембс-Меркт, которая, как опасались, могла быть открыта, чтобы затопить долину Рура у Мюлуза, где было вероятно наступление Союзников.

В плане атаки означалось, что восемь Ланкастеров летая по кругу, будут бомбить и отвлекать зенитки на высоте 8000 футов, пока ещё шесть, включая NG 180, сбросят с малой высоты бомбы «Толлбой» с взрывателями замедленного действия, выбрав целью затворы дамбы. Самолётам «Р-51 Мустанг» надлежало атаковать позиции зениток ракетами и пулемётным огнём.

Задание было выполнено с частичным успехом: всего один затвор был выведен из строя, два Ланкастера не смогли вернуться и три самолёта были повреждены.

На Ланкастере III LM 482, KC-Q, пилотируемом лейтенантом Кристофером Дж. Дж. Ховардом отказал замок сброса «Толлбоя» и на втором заходе на цель самолёт был подбит зениткой. При попытке посадки самолёта «на брюхо» он взорвался, убив всех восьмерых человек на борту.

По достижению входной точки на высоте 600 футов NG 180 получил несколько попаданий из лёгкой зенитки, отчего загорелись два мотора. Самолёт зацепил провода ЛЭП над целью и упал в Рейн. Четверо из экипажа смогли перебраться на надувной плотик. Они сплывали вниз по реке на 3 километра, где вышли на берег у немецкой деревни Райнвайлер, где и были захвачены.



В некоторых свидетельствах утверждается, что самолёт разбился у города Шалапи на франко-германской границе (Верхний Рейн). Однако, если 4 человека спустились на плоту вниз по реке от упавшего самолёта и были захвачены у Райнвайлера, то самолёт не мог разбиться у Шалапи, который на 12,5 километров *ниже* по течению от Райнвайлера.

Вероятно, что, как меньшее, некоторые из членов экипажа погибли при падении и затонули с самолётом, и, вероятнее всего, это три члена экипажа, увековеченные на мемориале в Раннимиде.

Расследование и суд

Обстоятельства, приведшие к гибели майора Вайнесса, лейтенанта Вильямса, флайт-офицеров Хонига и Хоси были установлены Военным Судом, на сессии 26 и 27 мая 1948 года в Гамбурге, Германия.

Первое из заседаний этого суда состоялось 20 февраля 1944 года.

Два лица германской национальности были уличены в том, что они в окрестностях Шлиенгена, Германия 7 октября 1944 года, или около этой даты, совершили убийство четырёх неустановленных лётчиков Союзников, признанных военнопленными.

Обвинялись двое:

- Хьюго Грюнер, бывший крайсляйтер (поставленный нацистами глава территориального округа) Мюллхейма и Лёрраха в Германии
- Рудольф Бирлин, бывший жандарм (сельский полицейский) в Шлиенгене в Германии

Грюнер уже был осужден, признан виновным и приговорен к смертной казни по обвинению, рассмотренному Французским Судом 23 апреля 1946. Однако французский Кассационный Суд отменил приговор 24 июля 1946 года на основании того, что преступление было совершено на германской территории в отношении союзников-не-французов, а потому Грюнер был неподсуден во французской юрисдикции.

Кассационный Суд – один из 4 судов последней инстанции во Франции. Его юрисдикция распространяется поверх любых гражданских и уголовных случаев, рассматриваемых в судебной системе и он же – верховенствующий суд для апелляций. Он имеет право трактовать закон и оформлять запросы, определяющие недостатки правосудия.

В свете того факта, что обвинение было снято по причине неподсудности, а не оправдания, по мнению Главного Судейского Адвоката британских сил, защита «autrefois acquit», то есть снятие обвинения на основании решения суда предыдущей инстанции в данном случае была неприменима.

Грюнер, который содержался в 4-м Лагере для интернированных гражданских лиц в Реклингхаузене был одним из трёх заключённых, кто сбежал ночью с 15 на 16 февраля 1947 года. Все попытки отыскать его и

подвергнуть повторному аресту были безуспешны и было сочтено, что маловероятно, что он когда-либо будет найден.

Главный Судейский Адвокат британских сил решил продолжить трибунал в отношении обвиняемого Бирлина.

Из допросов и свидетельств ряда очевидцев было установлено, что на тот день Бирлин был жандармом при исполнении на посту жандармерии в Шлиенгене.

Он получил телефонное сообщение около 19:00 от бюргермайстера (мэра) Райнвайлера, человека по имени Бахель. Бахель проинформировал его, что он удерживает 4 вражеских лётчиков в ратуше, которые были схвачены в Райнвайлере и которых ему надлежит забрать.

Бирлин затем проинформировал своего начальника – главу жандармерии Ханса Фридриха Карла Раймера о ситуации. Раймер и Бирлин с компанией с жандармом по имени Бони прибыли в Райнвайлер, чтобы забрать заключённых. Там они встретили Грюнера, который присутствовал при передаче пленников. Грюнер отдал им приказ конвоировать заключённых пешком в Шлиенген с интервалом от 50 до 80 метров.

Поскольку наличествовало всего три жандарма, ополченец по имени Басслер был назначен в сопровождающий конвой. Раймер с пленником отправился первым, а Бирлин со своим, у которого была ранена нога, строй замыкал. По дороге Грюнер догнал их на машине и приказал Бирлину и сопровождаемому им пленному сесть к нему. Потом они поехали в направлении Шлиенгена, но почти сразу за деревней Беллинген свернули с дороги в направлении реки Рейн.

Бирлин был застигнут врасплох и заявил Грюнеру, что тот совершает ошибку, но не получил ответа. Бирлин опасался за жизнь своего пленника и повторял несколько раз Грюнеру, что это неправильно. Приблизительно в 6 или 7 метрах от речного берега Грюнер остановил машину и приказал Бирлину выходить и доставить своего арестованного к реке.

Пока он стоял на речном берегу, внезапно прозвучал выстрел и конвоируемый ими упал в воду. То же было проделано с оставшимися тремя пленниками, все они были застрелены Грюнером. После убийства четверых лётчиков Грюнер отвёз Бирлина и Раймера обратно в Райнвайлер. Он сказал им не распространяться насчёт этого инцидента, но Раймер и Бирлин решили доложить о случившемся своему начальству на следующее утро.

Наутро Грюнер встретил их и вновь сказал, что докладывать об инциденте вовсе необязательно, а если бы они были спрошены, то отвечать, что во время конвоирования заключенные напали на них и потому были убиты. Но

Бирлин и Раймер проигнорировали его и доложили о произошедшем вышестоящим властям.

Несмотря на то, что на суде прозвучал аргумент, что Бирлину следовало бы сделать несколько больше для того, чтобы предотвратить убийство трёх оставшихся военнопленных, было отмечено, что Бирлин был всего лишь жандармом и был совершенно бессилен перед властью, авторитетом и жестокостью Грюнера. Следовательно, суд счёл Бирлина невиновным в преступлении.

Четыре лётчика позже были найдены ниже по течению в разных местах.

Майор Вайнесс был похоронен на Маркольсхаймском военном кладбище. Верхний Рейн, Франция, могила 39, в 50 км севернее (вниз по течению) от Райнвайлера.

Лейтенант Вильямс, как сообщалось, был изначально похоронен в Сасбахе, Германия, который не на реке Рейн, а где-то в 18 километрах восточнее и около 107 километров строго на север от Райнвайлера. В справке о захоронении записано, что его останки перенесены на Neckargemünd Ehrenfriedhof (почётное кладбище) участок F, ряд 1, могила 16.

Офицер Хониг похоронен на кладбище Лихтенау, Германия в необозначенной могиле, в 115 километрах на север (вниз по течению) от Райнвайлера.

Офицер Хоси похоронен на общинном кладбище в Кунхайме, Верхний Рейн, Франция в неотмеченной могиле в 41 километре на север (вниз по течению) от Райнвайлера.

Подробности о захоронениях

Майор Дрю Ротвелл Кюллен Вайнесс, КзВЛЗ. Разыскан и перезахоронен 30 июня на Воинском кладбище Шолой 4.В.6. Надпись гласит: «Горячо любимый, помним всегда». Сын Эндрю Кюллена и Хелен Вайнесс; муж Рут Вайнесс (в дев. Сиддл), Алтринхам, Чешир, Англия.

КзВЛЗ вручён как лейтенанту 50 Эскадрилии. *«Лондон Газетт» от 20 апреля 1943 г.*

Сержант Томас Джеймс Хардисс. Мемориал Раннимид, панель 219. Сын Вильяма Генри и Элис Хардисс из Воллескота, Ворчестершир, Англия.

Лейтенант Рональд Генри Вильямс, КзВЛЗ. Разыскан и перезахоронен 24 октября 1947 на Воинском кладбище в Дурнбахе 5.С.9. Надпись на памятнике гласит: «И на закате солнца и по утрам – мы будем вспоминать

их». Родился в декабре 1921 в Эссексе. Сын Вернона и Дороти Мэй (в дев. Шефид) Вильямсов, Вальтамстоу, Эссекс, Англия.

КзВЛЗ вручён как флайт-офицеру 61 эскадрилии. *«Лондон Газетт» от 14 сентября 1943 г.*

Флайт-офицер Хербер Вальтер Хониг. Разыскан и перезахоронен 3 сентября 1948 года на Военском кладбище в Дурнбахе 5.С.10. Надпись на памятнике гласит: «Господь пребывает с тобой и держит тебя в руках своих. Пока мы не увидимся снова. Мама». Сын Герберта Джорджа и Мэйбл Хониг, Уимблдон, Суррей, Англия.

Флайт-офицер Брюс Джеймс Хоси. Разыскан и перезахоронен 30 июня 1950 г. на Военском кладбище Шолой 4.В.8. Сын Вальтера и Рэйчел Харриет (в дев. Престон) Хоси, Манайя, Таранаки, Новая Зеландия.

До поступления на службу в 617 эскадрилию он выполнил 31 вылет в составе 75-й новозеландской эскадрилии и пролетал ещё 4 вылета в составе 1665-й НСУ в период, назначенный для отдыха. Всего это была его 77-я операция.

Сержант Томас Хоррокс. Мемориальная панель 218 в Раннимид. Родился в июне 1923 в Манчестере, Ланкашир. Сын Томаса и Маргарет (в дев. Вильд) Хоррокс, Манчестер, Ланкашир, Англия.

Флайт-офицер Джордж Эдвард Кэнселл. Раннимид, мемориальная панель 205. Родился в июне 1923 в Плимуте, Девон. Сын Джорджа Вильяма и Клары Ады (в дев. Джекман) Кэнселлов, Девонпорт, Англия.

Операция «Параван»

За месяц до операции против плотины Кембс-Меркт, 11/12 сентября пятеро из экипажа, а также флайт-офицер Нэйлор и флайт-офицер Ши, КзВЛЗ, взлетели с базы КВВС Вудолл Спа в 19:01 на Ланкастере ME 559 КС-У в транзитный перелёт на Ягодник под Архангельском в северо-западной России. Миссия была провалена. По непонятным причинам самолёт сел на вынужденную посадку, закончившуюся крушением на Кегострове, в пяти километрах к западу от предполагаемого аэродрома. Самолёт занесло при посадке и он снёс ограждение аэродрома, ранив часть экипажа. Самолёт был отремонтирован русскими и введён в строй в составе ВВС КА.

Стрелки: флайт-офицер Джеймс Фрезер Нэйлор (54372, Добровольческий резерв КВВС) и флайт-офицер Денис Чарльз Ши (КзВЛЗ, 146633, КВВС) погибли на борту Ланкастер III РВ 416 КС-V (самолёт и экипаж Фрэнка Леви) 17 сентября 1944 во время перегонного полёта с аэродрома Ягодник. Экипаж из 9 человек погиб при столкновении самолёта с горой в окрестностях Несбьена, Норвегия.

* * *

Оригинальная аннотация

В основу положено оригинальное исследование Бретта Льюиса в отношении флайт-офицера Джорджа Эдварда Кэнселла, посвященное родственникам его экипажа.

Ральфом Шейпом и Трауготтом Витцем просмотрено описание военного преступления и обновлён общий отчёт для Aircrew Remembered.

Работа посвящается родственникам членов этого экипажа.

Также выражается благодарность Трауготту Витцу за его работу над <https://aircrewremembered.com/VitzArchive>.

Источник текста:

<https://aircrewremembered.com/wyness-drew-rothwell-cullen.html>