

РГА ВМФ Ф. 418, Оп. 1, Д. 5300, продолжение. Лл. 1-10

25 января 1917 г.

*Копию съ этого рапорта
препроводить представителю
следственной комиссии
Вице-адмирал Корвинъ*

Командующему Флотилией Северного Ледовитого океана

РАПОРТЪ.

Въ пятницу, 13-го января, между 9 час.10 мин. и 9 час.15мин. раздался сильный взрывъ. Узнавъ по телефону, что взрывъ произошелъ на Экономіи, я распорядился о пути сообщенія туда и въ 9 час.30 мин. выѣхаль изъ дому на Смольный Буянъ.

Перед отъѣздомъ, я оставилъ за себя въ Штабъ Флагъ-Капитана, по оперативной части, Капитана I-го ранга Петрова, приказавъ, ему мобилизировать всѣ санитарныя средства и пожарныя партии и направлять ихъ на станцію Соломбала.

Придя на эту послѣднюю, я добавилъ приказанія, распоряженіемъ по телефону, задержать отправку всѣхъ телеграммъ изъ Архангельска впредь до моего первого донесенія Морскому Министру о происшествіи.

Выидя около 10 час. со «Смольного Буяна», мы прибыли на «Экономію» въ 10 час. 45 мин. Вагонъ остановился верстахъ въ 2-хъ отъ самаго района "Экономія".

Подъѣзжая къ мѣсту происшествія (съ юга) намъ былъ виденъ небольшой дымъ въ лѣвой части района, который въ послѣдствіи оказался пожаромъ зданій конюшни и сараевъ, расположенныхъ у парохода «Курскъ» и большой, съ пламенемъ съ правой стороны, откуда раздавались частые взрывы разной силы и вспышки пламени.

Каланча пожарной команды, въ среднемъ раіонѣ, стояла въ цѣлости.

Выйдя изъ вагона, я поѣхалъ на какой-то подводѣ. Идя уже между полуразрушенными и покинутыми жилищами, бараками и домами, я видѣль только одинъ трупъ рабочаго убитаго, видимо вылетевшимъ отъ разрушенной печки кирпичомъ, которыхъ поблизости было много разбросано.

Вся мѣстность сказалась пустынной. При самомъ началѣ пожара все населеніе «Экономіи» бѣжало. Меня встрѣтили только Прапорщикъ Лютсь, Начальникъ раіона «Экономія» его помощник Коллежскій Секретарь Андроновъ, раненный въ голову и лицо осколками стеколь, Наблюдающий за постройками инженеръ Лысковскій, Начальникъ Торговаго порта Полибинъ (оба съ лицами поранеными осколками стеколь) и еще нѣсколько лицъ, преимущественно изъ старшихъ. Рабочіе, ратники 14-й пѣшай Дружины отсутствовали. Всего около меня сгруппировалось около 10-15 человѣкъ.

При мнѣ также находился флагманскій Корабельный Инженеръ Штабсь-капитанъ Гарденинъ. Другой офицеръ, взятый мною изъ Штаба, Старшій Лейтенантъ Баронъ Нольде, былъ оставленъ въ вагонѣ, для установленія связи.

Отъ прaporщика Лютсь и коллежскаго секретаря Андронова я узналь, что вначалѣ 10 часа произошелъ взрывъ на ледоколѣ «Семенъ Челюскинъ» который стояль у 8-го причала. Огонь передался на соѣдніе склады и сараи. Одновременно загорѣлось и зданіе (конюшни и сараи) у первого причала, вблизи котораго на докѣ стояль пароходъ Добровольнаго флота «Курскъ».

На мой вопросъ, гдѣ находится наибольшее количество взрывчатыхъ веществъ Лютсь отвѣтиль, что главнымъ образомъ въ восточной части раіона, именно гдѣ сейчасъ и господствовалъ пожаръ.

Почти безпрерывные взрывы и свистъ рвущихся снарядовъ подтверждалъ его слова. Съ лѣвой стороны горѣло только два

зданія, но опасность отъ этого была въ томъ, что пожаръ былъ съ навѣтра и горѣвшее зданіе было окружено другими, за которыми лежали 8-дюймовые снаряды Морскаго Вѣдомства, а кроме того и пароходъ «Курскъ» находился поблизости.

У причаловъ въ это время стояли слѣдующіе пароходы, начиная съ лѣвой руки вправо и смотря на нордъ: пароходъ «Курскъ» (въ доке), пароходъ «Кильдинъ», 50 тон. кранъ №7, пароходъ Добровольного флота «Каменецъ-Подольскъ», 50 тон. кранъ №5, железная баржа, английский пароходъ «Беоропеа» и взорвавшийся пароходъ «Семенъ Челюскинъ» Севернѣе причала на рейдѣ: французский пароходъ «Сантъ-Андресъ» и английский пароходъ «Баутано». За «Челюскинымъ» въ нѣкоторомъ разстояній буксиръ «Могучій» и на правую раковину "Челюскинъ" – ледоколъ «№6».

Ознакомившись съ обстановкой и решивъ, что въ данный моментъ важнѣе всего было прекратить пожаръ у парохода "Курскъ", такъ какъ въ противномъ случаѣ не только этотъ пароходъ подвергался бы опасности, но и вся «Экономія» могла быть охвачена огнемъ съ обоихъ фланговъ, я собралъ всѣхъ бывшихъ со мной лицъ и отправился гасить этотъ пожаръ. Было около 10 3/4 час. утра, когда намъ удалось разыскать паровую и ручную пожарныя помпы. Недалеко отъ этого пожара находилось поврежденное зданіе кочегарки и электрической станціи.

Людей не было .Пары въ котлѣ упали. Замѣтивъ на льду у "Курска" кучку какихъ-то лицъ, я ихъ подозрѣвалъ и просилъ помочь, что они и сдѣлали охотно. Много труда стоило поднять пары, въ котлахъ кочегарки и разогрѣть помпы (клапана промерзли). Пока часть людей сгруппировавшихся около меня, работала около котловъ и помпъ, другая откуда-то добытыми четырьмя-шестью лопатами забрасывали пламя и стружки со съдняго дома, снѣгомъ. Только въ 11 3/4 час. помпы дали воду и тушеніе пожара пошло успѣшнѣй.

Около 13 час. изъ города прибыли команды Службы Связи во главѣ со своимъ начальникомъ, Капитаномъ 2-го ранга Ильинымъ.

Команда прибыла въ образцовомъ порядкѣ, полномъ снаряженіи, съ санитарной партіей, имъя теплую одежду и провизію въ консервахъ. Одновременно стали прибывать и другія лица и части. Въ томъ числѣ и городскія санитарныя организаціи во главѣ съ докторами и сестрами милосердія, обожженныя и раненныя люди могли обогрѣться и напиться чаю.

Ледоколь "Козьма Мининъ" подошелъ около этого времени и сталъ на зуйдъ-вѣстъ отъ "Курска". Съ ледокола сошли команды полуэкипажа и санитарныя.

Отдѣливъ часть людей кончать съ малымъ пожаромъ, другую направилъ къ большому, оттаскивать, что возможно подальше отъ огня

Прибывшій съ другими Подполковникъ Казариновъ показалъ мнѣ списокъ грузовъ, которые были на «Челюскинѣ» и на «Беоропеа». Оказалось, что носовой трюмъ послѣдняго быль загружен мелинитомъ. Прапорщикъ Лютсь съ Подполковникомъ Казариновымъ мнѣ заявили, что кроме этого близъ большого пожара, должно было находиться около 600 бочекъ съ мелинитомъ выгруженныхъ ранѣе. Такимъ образомъ приходилось ожидать еще двухъ большихъ и очень опасныхъ взрывовъ на пароходѣ «Байропея» и 600 бочекъ мелинита (на берегу).

Команда Службы Связи, руководимая Капитаномъ 2-го ранга Ильинымъ и Лейтенантомъ Скрыдловымъ бросилась къ сторонѣ огня и начала оттаскивать бочки съ мелинитомъ.

Вскорѣ съ разныхъ сторонъ ко мнѣ стали подѣгать разныя лица и докладывать, что «Байропея» начинаетъ горѣть съ кормы. Положеніе было критическое. Помпы работавшія у малаго пожара замерзли и прекратили свое дѣйствіе. Однако гдѣ то удалось найти еще одну помпу. Вызвавшіеся охотно на опасную работу тушить этотъ пожаръ штабсъ-Капитанъ Станиславскій, (числящійся по полку легкой артиллеріи) быстро собралъ нѣсколько человѣкъ нижнихъ чиновъ и побѣжалъ къ пароходу. Къ нему присоединился и флагманскій Корабельный Инженеръ Штабсъ-Капитанъ Гарденинъ. Пожаръ все продолжался. Взрывы снарядовъ безпрерывно

раздавались во всей восточной части «Экономії».

Въ 13 час. 30 мин. въ направлениі 7-го причала, поднялся очень высокій столпъ черно-бураго дыма, формою удлиненнаго конуса вершиной книзу и вслѣдъ за симъ раздался оглушительный взрывъ и блескъ громаднаго пламени.

Почти всѣ, кто стоялъ, легли на землю. Мимо нась пролетѣли со свистомъ много какихъ то предметовъ и осколковъ. Оказалось, что этотъ взрывъ произошелъ на Англійскомъ пароходѣ «Беоропея».

Какъ потомъ узналъ Штабсъ-Капитаны Станиславскій и Гарденинъ не успѣли и достигнуть парохода, какъ произошёл взрывъ. Люди ихъ разбежались. Оба они возвратились благополучно.

Пропуск в тексте, 1-2 строки.

[бочки откатывались] въ сторону командою Службы Связи нижними чинами 14 пѣшай Дружины и инородцами, я решилъ ешё подождать чтобы насколько возможно больше откатить, этихъ бочекъ.

Но вскорѣ ко мнѣ стали сбегаться со всѣхъ сторонъ разныя лица съ предупрежденіями, что дальнейшая работа будетъ сопряжена съ большимъ рискомъ для людей. Послѣднимъ пришелъ Капитанъ 2-го ранга Ильинъ и доложилъ, что онъ увель своихъ людей такъ какъ осколки начали падать очень близко.

Послѣ этого я рѣшилъ прекратить всѣ работы и приказалъ убрать всѣхъ людей подальше отъ раіона.

Часовыхъ я снялъ отъ ближайшихъ къ мѣсту пожара еще утромъ, прия на «Экономію». Командиръ 14-й пѣшай Архангельской дружины Полковникъ Табуринъ, доложилъ, что одного часового убило. Остальные были цѣлы.

Команды санитарныхъ отрядовъ съ явной опасностью для жизни работали самоотверженно розыскивая раненыхъ и убитыхъ.

Отдавъ приказаніе прекратить всѣ работы и уводить людей на ледъ, на рѣчку «Маймакса», къ поѣзду, я обошелъ еще разъ раіонъ и убѣдившісь, что мое приказаніе дошло до всѣхъ, пошелъ посмотретьъ, насколько въ безопасности находится откатанный мелинитъ.

Находившійся поблизости Пом. Государственного Контролера. В.В. Манжинъ послѣдовалъ за мной. Найдя, что мелинитъ, хотя и былъ отдаленъ, но все же недостаточно, я съ помощью нѣсколькихъ оставшихся дружинниковъ поручилъ г. Манжину его откатить еще дальше, а главное поставить бочки съ промежутками. Помощникъ представителя Государствен. Контролера Манжинъ, почти все время работаль при огнѣ. Съ самого начала онъ оказалъ мнѣ большую помощь при растаскиваніи шланговъ и качаніи воды при заливании малаго пожара, а теперь вполнѣ безстрашно и охотно взялся и за откатку мелинита.

Около 15 часовъ мы всѣ ушли въ вагонъ, причемъ районъ «Экономія» былъ оцепленъ часовыми со стороны дороги для охраны места пожара отъ мародеровъ.

Температура воздуха въ тотъ день была около 12-14 градусовъ.

Въ 15 часовъ ушелъ поѣздъ въ городъ, на которомъ отбылъ Губернаторъ и большинство начальствующихъ лицъ.

Со мной остались Флота Генераль-Майоръ Заборовскій, Подполковникъ Казариновъ, Пом. Кон. Манжинъ, Жандармский ротмистръ Бетковскій и еще немного другихъ.

Въ томительномъ ожиданіи взрыва, а главное при ужасномъ состояніи отъ сознанія полного безсилія, не только прекратить, но хотя бы остановить это стихійное бѣдствіе, мы прождали до 16 1/2 часовъ.

Начало темнѣть. Въ воздухѣ явилась мгла, почему зарево пожара и пламя при взрывахъ казались больше чѣмъ раньше.

Около 16 час. 40 минутъ мы всѣ вышли изъ вагона и стоя

поблизости наблюдали за пожаромъ.

Наконецъ въ 16 час. 45 мин. раздался опять очень сильный взрывъ, послѣ чего пламя какъ будто стало разростаться въ лѣвую сторону, т.е. противъ вѣтра.

Решивъ, что этотъ сильный, взрывъ былъ взрывъ мелинита, котораго мы ожидали, я приказалъ подвинуть цѣпь часовыхъ ближе къ пожару и вести людей продолжать работу, при чёмъ самъ отправился туда-же.

Когда я снова пришелъ къ мѣсту малаго пожара, то замѣтилъ, что огонь снова разгорѣлся и что около него работало 2 нижнихъ чина 14 Архангельской дружины, усердно забрасывая пламя снѣгомъ. Я былъ удивленъ увидѣвъ людей, которыя оставались все время на пожарѣ. Оказалось, что это были нижніе чины 14-й Архангельской Дружины 7-й роты Алексѣй Логиновъ и 8-й роты Сергѣй Филицын, которыя отбившись отъ роты, остались на мѣстѣ и увидѣвъ, что пожаръ сталъ разгораться, по собственной иниціативѣ начали гасить его снѣгомъ. По ихъ словамъ вслѣдъ за взрывомъ въ 16 час. 45 мин. мимо нихъ пролетѣлъ снарядъ и попавъ въ деревянную шлюпку, которая стояла на землѣ поблизости, разбилъ ее.

Около 18 час. изъ города пришелъ поѣздъ, на которомъ прибылъ флагманскій минный офицеръ Лейтенантъ Ильвовъ для смены Гарденина и приехавшій сегодня утромъ изъ Петрограда главный санитарный инспекторъ флота Лейбъ-медикъ Зуевъ (пропуск въ тексте) Статскимъ Совѣтникомъ Заботкинымъ.

Опасаясь за цѣлость пароходовъ стоявшихъ у причаловъ, въ случаѣ перемѣны вѣтра, а слѣдовательно и перемѣны направленія огня, я приказалъ Капитану 2-го ранга Ильину идти на ледоколъ «Козьма Мининъ» и постараться отбуксировать пароходы. Попытка эта не удалась, такъ какъ за темнотою не было видно створныхъ знаковъ и ледоколъ рисковалъ приткнуться къ мели, или поломать винты объ остатки разрушенныхъ взрывомъ пароходовъ.

Около 20 час. съ Лейбъ-мединомъ Зуевымъ и Санитарнымъ

Инспекторомъ Заботкинымъ я обошелъ еще разъ мѣста ближайшія къ огню и намѣтиль, гдѣ устроить локонизацію пожара (улица за пожарной каланчей, гдѣ находилось сравнительно меньше ящиковъ съ автомобилями и снарядами). Сдѣлавъ соотвѣтствующія распоряженія, я направился къ малому пожару, который все еще продолжалъ давать пламя и искры. Воды уже не было въ нашемъ распоряженіи. Все замерло. Единственно что возможно было сдѣлать, это засыпать пожаръ снѣгомъ. Собравъ людей съ лопатами, я поручилъ тушеніе этого огня Лейтенанту Ильвову, въ помошь которому былъ Начальникъ Торговаго порта Полибинъ и нѣсколько человѣкъ пожарныхъ, присланныхъ изъ Соломбалы.

Приблизительно около того времени ко мнѣ обратился Помощникъ Лѣсничаго Григорьевъ, съ просьбою дать ему 2 - 3 человѣкъ съ лопатами и онъ засыпить снѣгомъ ящики, которые тлѣютъ совсѣмъ близко отъ пожара, поблизости котораго находятся снаряды. Лейтенантъ Ильвовъ самъ вызвался идти на это опасное дѣло и взявъ съ собою пожарныхъ Суворова и Антонюка, вмѣстѣ съ Лѣсничимъ Григорьевымъ отправились къ мѣсту огня.

Этотъ очагъ огня находился кабельтовыхъ въ трехъ отъ погибшаго ледокола «Семенъ Челюскинъ» и представлялъ изъ себя ту опасность что служилъ проводникомъ для огня къ уцѣльвшимъ еще навѣсамъ и ящикамъ со снарядами. Не имѣя воды, приходилось работать только 2-мя лопатами, загрѣбая огонь снѣгомъ. Огонь и тление упорно продолжались, потому что горѣла деревянная настилка (пол сарая) подъ ящиками. Лейтенантъ Ильвовъ, Помощникъ лѣсничаго Григорьевъ и пожарные Суворовъ и Антонюкъ проявили очень много самоотверженія и мужества работая въ этомъ мѣстѣ. Стоя на ящикахъ со снарядами, шагахъ въ трехъ отъ огня они забрасывали пожарище снѣгомъ, какъ при помощи лопатъ, такъ и досокъ тутъ же подобранныхъ, нисколько не смущаясь, что около нихъ падали осколки отъ рвущихся снарядовъ.

Видя, что силы людей ослабѣваютъ, Лейтенантъ Ильвовъ, черезъ одного изъ пожарныхъ вызвалъ себѣ помошь — команду. Минутъ черезъ 20 къ нему явились человѣкъ 30 морской команды

Архангельского флотского полуэкипажа, подъ командою фельдфебеля 2-й роты и около 40 нижнихъ чиновъ 14 пъшой Архангельской Дружины, подъ командою ротнаго командира, заурядъ-капитана Бурзе.

Дѣйствуя энергично соединенными силами часа черезъ полтора этотъ опасный огонь удалось погасить.

Считаю своимъ долгомъ при этомъ отмѣтить заслугу Лейтенанта Ильвова, заурядъ-капитана Бурзе и Помощника Лѣсн. Григорьева въ ликвидациіи этого огня, значеніе котораго было громадно, такъ какъ прекращение въ этомъ мѣстѣ пожара въ большой степени обеспечило сохранностьсосѣднихъ складовъ со снарядами и навѣсовъ надъ грузами.

Въ теченіи ночи приходилось часто навѣдываться на это место и подбрасывать снѣгъ, такъ какъ нижние доски / настилка все еще продолжали понемного тлѣть.

Много самоотверженія и помощи въ дѣлѣ тушенія пожара оказали также Лейбъ-Медикъ Дѣйствительный тайный Совѣтникъ Зуевъ и Санитарный Инспекторъ, Дѣйствительный Статскій Совѣтникъ Заботкинъ. Оба они безстрашно подходили къ ближайшимъ мѣстамъ огня, и выясняли обстановку пожара, чѣмъ помогли при дачѣ указаній дальнѣйшимъ работамъ.

Помимо того Дѣйствительный тайный советникъ Зуевъ лично руководилъ работами и много содѣйствовалъ при окончательной ликвидациіи малаго пожара до поздней ночи.

14-го января, Суббота, около часу утра я отпустилъ съ поездомъ въ городъ Подполковника Казаринова, почувствовавшего большое утомление. Вместо него дальнейшее наблюдение за работой нижнихъ чиновъ по относу ящиковъ со снарядами въ прочистке болѣе широкой полосы для изоляции пожара, на случай перемены направленія вѣтра, я возложилъ лично, по его просьбѣ, на чиновника Государственного Контроля В.В. Манжина, который вмѣсте съ тѣмъ организовалъ и охрану пустыхъ домовъ такъ какъ были обнаружены попытки къ

мародерству. Манжинъ все выполнилъ весьма успешно.

Въ 3 часа я обошелъ еще разъ весь районъ и возвратившись въ вагонъ, около 4-хъ часовъ утра, прилегъ отдохнуть.

Въ 8 часовъ мнѣ доложили, что обстановка въ общемъ мало измѣнилась: только разрывы снарядовъ хотя и продолжались, но стали нѣсколько рѣже.

Къ этому времени на «Экономію» прибыли на смѣну команды: одна рота морская и одна рота отъ Дружины, а также караулъ въ 50 человѣкъ, для охраны района.

Узнавъ утромъ, что загорѣлся Английский пароходъ «Баймано» я приказалъ Лейтенанту Скрыдлову съ людьми Службы Связи идти на ледоколъ «Мининъ» погасить пожаръ, что и было имъ выполнено быстро и весьма успешно.

Пароходъ «Баймано» по ликвидациіи на немъ пожара быль отведенъ на рейдъ и сданъ Английской командѣ.

Съ ротами работалъ Капитанъ 2-го ранга Ильинъ, очищая мѣсто близъ пожара, а когда подошелъ ледоколъ «Мининъ» и была организована подача шланговъ на берегъ, то онъ началъ заливать огонь, пока вода въ шлангахъ снова не замезла.

При тушении пожара на пароходѣ «Баутано» и затѣмъ при заливании огня на берегу особенно отличался строевой боцманматъ Поликарпъ Макѣевъ, который стоя у пинокъ быль у самого огня, что ему однако не мѣшало хладнокровно и умело руководить людьми, благодаря чему огонь на пароходѣ въ какихънибудь 15-20 мин. быль погашенъ, а на берегу значительно уменьшенъ.

Когда, вслѣдствіе промерзания шланговъ, пришлось прекратить заливку огня, ледоколу «К.Мининъ» было приказано отбуксировать всѣ пароходы отъ причаловъ. Въ 11 час. я выехалъ въ Архангельскъ для встречи Вашего Превосходительства и доклада обо всемъ случившимся.

Какъ выяснилось впослѣдствіи, пожаръ 13 января сперва возникъ въ начале восьмого часа на ледоколѣ «Семенъ Челюскинъ» при разгрузке его трюмовъ.

Трюмъ быль наполненъ боченками съ мелинитомъ, при чёмъ по срединѣ, между мелинитомъ, лежали боченки съ хлористо-кислымъ натріемъ.

При катаніи боченковъ съ натріемъ, последние вспыхивали и горѣли, что было замечено и погрузка временно приостановлена. Погасивъ огонь и отбросивъ на берегъ обгорѣвшій боченокъ, стали продолжать разгрузку. Въ 9 часовъ съ минутами появилось пламя въ трюмѣ и вскорѣ раздался взрывъ, отъ которого загорѣлись склады и постройки находившіяся на зуйдѣ-остѣ отъ ледокола.

Взрывомъ почти совершенно уничтоженъ ледоколъ «Семенъ Челюскинъ» и очень сильно повреждены стоявшіе по соседству съ нимъ ледоколъ «№6» и буксирный пароходъ «Могучій», причемъ последній послѣ значительныхъ передѣлокъ еще можетъ быть исправленъ.

Вторымъ взрывомъ въ 13 час. 30 мин. совершенно уничтожена носовая часть парохода «Беоропея» и очень сильно поврежденъ весь пароходъ, хотя кормовая часть его находится на плаву.

Изъ боевого запаса горѣли и рвались главнымъ образомъ снаряженіе приготовленное для Румынской Армии.

Списокъ лицъ особенно отличившихся при тушеніи пожара мной будетъ представленъ дополнительно.

Конѣр-Алуштанская Погран.