

Органы государственной безопасности СССР в Великой Отечественной войне

Том 5

<http://militera.lib.ru/docs/da/gbvov/05/index.html>

Органы государственной безопасности СССР в Великой Отечественной войне.

Т. V. Кн. 2. Границы СССР восстановлены (1 июля — 31 декабря 1944 г.). — М.: Кучково поле, 2007. — 896 с. Тираж 3000.

ISBN 978-5-9950-0023-5;

Т. V. Кн. 1. Вперед на запад (1 января — 30 июня 1944 г.). — М.: Кучково поле, 2007. — XXIV, 728 с. Тираж 3000.

ISBN 978-5-9950-0022-8

№2060

ИЗ СООБЩЕНИЯ ОКР "СМЕРШ" БЕЛОМОРСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ¹ № 3810/1В УКР НКВМФ "СМЕРШ" И ОКР "СМЕРШ" СЕВЕРНОГО ФЛОТА ОБ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРЕБЫВАНИЯ АНГЛИЙСКИХ САМОЛЕТОВ НА ТЕРРИТОРИИ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ В РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ ЦЕЛЯХ

6 октября 1944 г.

На аэродроме ВВС Беломорской [военной] флотилии Ягодник базировалось соединение Британского королевского воздушного флота², прилетевшее сюда с задачей уничтожения линейного корабля «Тирпиц»³, находящегося в Каа-фиорде (Норвегия).

Соединение состояло из 41 самолета: 33 самолетов типа «Ланкастер»⁴ — «Либерейтор»⁵ и 1 самолет типа «Москито»⁶.

¹ Беломорская военная флотилия создана в марте 1920 г., в апреле преобразована в Морские силы Северного моря. Вторично образована в составе Северного флота в начале августа 1941 г. с целью защиты коммуникаций в Белом море, восточной части Баренцева моря и Арктике. Главная база — Архангельск.

² Авиасоединение прибыло из Англии в аэропорт Ягодник 12 сентября 1944 г. В его состав входило две эскадрильи № 617 и № 9.

³ «Тирпиц», один из наиболее мощных линкоров фашистской Германии. Затонул 12 ноября 1944 г. на рейде Тромсе (Норвегия) после прямых попаданий нескольких бомб, сброшенных английской авиацией.

⁴ «Ланкастер» — английский 4-моторный бомбардировщик.

⁵ «Либерейтор» — американский 2-моторный бомбардировщик.

⁶ «Москито» — английский 2-моторный бомбардировщик.

Вследствие плохих метеорологических условий самолеты совершили посадку на различных аэродромах: Кегострове, Онеге, Беломорске, Васьково, Молотовске, Талаге и посадочной площадке Чумбало-Наволоки. В результате вынужденных посадок повреждено 6 самолетов.

4 октября сего года по поручению своего правительства представитель военной миссии в Москве капитан Барбар явился в штаб флотилии и заявил, что им из Лондона получено сообщение о передаче нам 6

[428]

поврежденных самолетов «Ланкастер» безвозмездно и без соблюдения формальностей, с условием направления в Англию 6 бомб по три тонны каждая, снятых с указанных самолетов.

Для встречи соединения самолетов из Москвы прибыли и находились все время представители британской военной миссии в СССР — подполковник Хьюз, капитан Барбар, в качестве переводчика был выделен офицер военно-морской миссии в Архангельске Мэстон.

Начальником штаба являлся полковник Мак-Мулин — крупный эксперт Англии по самолетам, до войны был летчиком-испытателем в течение долгого времени.

15 сентября сего года частью соединения самолетов был совершен налет на «Тирпиц», но безуспешно, так как, по заявлению англичан, немцы поставили очень большую дымовую завесу.

16 сентября сего года 15 самолетов «Ланкастер» вылетели в Англию с целью отбомбиться на «Тирпиц» (один потерян в районе Южной Норвегии). 17 сентября сего года вылетело 9 самолетов «Ланкастер», 18 сентября 5 самолетов и 20 сентября 2 самолета.

2 самолета «Либерейтор» и «Москито» задержались: «Москито» сделал съемку «Тирпица» 20 сентября сего года, а 26-го вылетел в Англию.

До отлета в Англию руководитель операции полковник Мак-Мулин со своим штабом и инженерной группой через командование флотилии просил разрешить перелететь в Каир через Москву — Сталинград — Тегеран, но разрешения на этот перелет дано не было.

Исходя из нижеперечисленных фактов можно сделать вывод, что под предлогом челночной операции данный перелет имел исключительно разведывательную цель, что подтверждается следующими фактами:

1. Весь состав соединения самолетов очень много говорил о новой 6-тонной бомбе, которую они прозвали «Талбой», что значит «долговязый парень», и убеждал, что она весит 12 800 фунтов. На самом же деле на этой бомбе отштамповано «6850 фунтов», что составляет вес около 3-х тонн.

Известно, что при бомбовой нагрузке в 4 тонны максимальная дальность «Ланкастера» 1900 миль. Дальность полета из Ланкашира (место базирования этих самолетов) до Ягодника — 2000 миль. Таким образом, бомба не могла быть тяжелее 4 тонн.

2. Летчики-англичане за несколько дней до перелета отменили позывные по радио, этим самым затруднив радиосвязь. Летчики были отборные, несколько раз награжденные орденами Англии, и, кроме того, вместо обусловленных 30 самолетов было выслано 41.

Почему-то самолеты отказались от налета на «Тирпиц» по пути в СССР, а решили бомбардировку произвести с аэродромов СССР, узаконив таким образом продолжительную стоянку на этих аэродромах.

3. В телеграмме по поводу челночной операции было указано, что общее количество экипажей самолетов исчисляется в 260 человек, а в телеграмме, позже полученной, было указано 290 человек.

На самом же деле прибыло 330 человек офицерского и рядового состава, не считая 2 корреспондентов. Таким образом, прилетели

«сверхштатно» 57 человек и плюс 32 человека из поврежденных самолетов, что

[429]

составляет 99 человек ничем не занятых людей, которые при отлетах были размещены по всем самолетам⁷.

4. Прилет соединения воздушных кораблей и посадка на разных аэродромах явились причиной для установления месторасположения упомянутых выше аэродромов. Следует отметить, что подполковник Хьюз весьма тщательно записывал размеры аэродромов, качество грунта и очень старательно делал отметки на своей карте о состоянии аэродромов.

[-] Он очень старательно всматривался в самолет типа «Як», добивался осмотра его, говорил, что это чудо современной авиации, и очень сожалел, что не удалось познакомиться с «Як».

5. 7 сентября во время осмотра аэродрома, до прилета самолетов из Англии, старший офицер королевского воздушного флота Северной России (Полярное) Аберкромби⁸ добивался разрешения фотографировать, что ему вздумается. Настойчиво спрашивал, где в городе Архангельске расположена радиостанция и электростанция.

Очень многие из «сверхштатных» спрашивали — откуда подается ток к аэродрому, где находится электростанция, радиостанция и т. д. Из числа этих же «сверхштатных» фотографировали многие места⁹, о чем было заявлено полковнику Мак-Мулину, который, согласившись с протестом, обещал пленки отобрать и передать командованию флотилии, чего не сделал.

6. Полковник Мак-Мулин лично сам летал на аэродром Васьково к месту вынужденной посадки, хотя это и не вызывалось необходимостью. Хьюз летал в Беломорск, сняв радиоаппаратуру с

⁷ Так в тексте документа.

⁸ Аберкромби Кеннет Дональд — капитан. Прибыл из английской миссии в г. Москве 21 апреля 1944 г. Выбыл из Архангельска 27 ноября 1944 г.

⁹ Так в тексте документа.

самолета. Были также в других местах, проявляя живейший интерес к расположению и состоянию наших аэродромов.

7. Исключительный интерес представляет фигура подполковника Хапома¹⁰, прибывшего со штабом операции, бывшего старшего офицера королевского воздушного флота в Северной России в 1941-1943 гг.

Хапом прибыл в качестве офицера связи, в то время как его знание русского языка насчитывается двумя-тремя фразами. Большую часть времени он провел в Соломбале у своей знакомой Иры, которая среди англичан носит кличку «Блондинка королевского флота».

[•••] По рассказам самого Хапома, после отъезда из СССР в 1943 г. он перешел на службу в транспортную авиацию и за это время исколесил весь свет. Рассказывал о пребывании в Индии вместе с полковником Бердом¹¹,

[430]

который в 1941-1942 гг. находился в Архангельске и является крупным разведчиком.

8. В связи с отказом в перелете Архангельск — Каир, Хапом и другие офицеры из «сверхштатных» проявляли свое недовольство, распространяя антисоветские настроения и анекдоты, отмечающие нашу отсталость и недружелюбное отношение к ним, союзникам...

Начальник отдела
контрразведки «Смерш»
Беломорской флотилии

ЦА ФСБ России

¹⁰ Правильно — Хаппен Томас Артур Стэнли. С октября 1941 г. по сентябрь 1943 г. находился в Архангельске. Работал начальником Военно-воздушной секции Английской военно-морской миссии.

¹¹ Берд Айвор Куртис.