

## «Ланкастеры» с красными звездами

<https://tech.wikireading.ru/13799>

Владимир КОТЕЛЬНИКОВ, Москва



В годы Великой Отечественной войны советская авиация остро нуждалась в поставке тяжелых бомбардировщиков. Авиазаводы страны, перегруженные производством самолетов тактического назначения, не могли обеспечить ВВС сколь-нибудь значительным парком больших многомоторных самолетов. Единственный отечественный тяжелый бомбардировщик Пе-8, строившийся в 1941-44 гг., был выпущен всего в 79 экземплярах.

Совсем мало подобных машин поступило к нам по официальным каналам помощи от союзников – один американский В-24D «Либереитор» и несколько английских «Стирлингов». Тем не менее, на вооружении наших ВВС в конце войны и в первые послевоенные годы состояло некоторое количество тяжелых бомбардировщиков английского и американского производства из числа восстановленных после вынужденных посадок или интернированных на Дальнем Востоке. Среди них были и самолеты типа Авро «Ланкастер». История их появления у нас такова.

В сентябре 1944 г. советское и английское командования предприняли совместную операцию «Параван» против немецкого линкора «Тирпиц», отстаивавшегося в Альтен-фьорде на побережье Норвегии. Линкор ранее был несколько раз поврежден, но продолжал оставаться потенциальной опасностью на пути северных конвоев из Англии в Советский Союз. В ходе операции

38 «Ланкастеров», 2 транспортных «Либереитора» и один разведчик «Москито» направили на аэродром Ягодник в Архангельской области.

Соединение, собранное из самолетов 617-й и 9-й бомбардировочных эскадрилий королевских ВВС, было укомплектовано «Ланкастерами» модификаций I (с моторами Роллс-Ройс «Мерлин 24») и III (с моторами Паккард «Мерлин 224»), специально приспособленными для подвески сверхтяжелых бомб весом 12000 фунтов (5450 кг). Внешне они отличались от стандартных углубленным «пузатым» бомбоотсеком и отсутствием верхней турели FN50.

С 6 часов утра 12 сентября английские самолеты начали садиться на аэродромы архангельского узла. По различным причинам 10 бомбардировщиков совершили вынужденные посадки в Онеге, Беломорске, Кегострове, Молотовске (Северодвинске) и просто в тундре. Одна машина села в столь неудобном месте, что пришлось сбросить парашютиста-проводника, который вывел экипаж к реке, где ждала летающая лодка МБР-2. 7 самолетов были повреждены, один из них наши и английские специалисты отремонтировали.

15 сентября 27 «Ланкастеров» (включая отремонтированный) отбомбились по «Тирпицу». На цель их вели наши штурманы. Советские самолеты также вели предварительную разведку и затем фотографировали результаты налета. Из 21 сверхмощной бомбы «Толлбой» (шесть машин несли обычные бронебойные бомбы по 224 кг) одна попала прямо в линкор, также в цель угодили и несколько более мелких. Однако «Тирпиц» остался на плаву. Англичане потерь не имели.

С 16 по 28 сентября все исправные «Ланкастеры» вернулись на свои базы в Великобритании. Впоследствии им все-таки удалось добить «Тирпиц», который немцы перевели на новое место – у о.Хаак.

На советской земле осталось шесть поврежденных «Ланкастеров» – один «Ланкастер» III и пять «Ланкастеров» I. Четыре из них были исследованы на предмет возможного восстановления. Два наименее поврежденных доставили в Кегостров, где в мастерских ВВС Беломорской военной флотилии под руководством главного инженера Кирьянова занялись их ремонтом и переделкой.

Все вооружение с них сняли, заднюю турель зашили листами дюрала. Поврежденную носовую часть изменили: старый «ступенчатый» нос со стрелковой установкой заменили новым прозрачным обтекателем. Окраска осталась прежней, английской (коричнево-зеленый верх и черный низ), только опознавательные знаки покрасили нашей зеленой краской (отличавшейся по тону) и сверху нанесли красные звезды в черной окантовке. Обе машины переделывались однотипно.

Одна из них с номером «01» досталась 16-му транспортному отряду (ТРАО), где эксплуатировалась с конца января 1945 г. (предположительно это был самолет с номером ME559, выпущенный фирмой «Метрополитэн-Виккерс»). Командиром самолета был В. Ш. Евдокимов, штурманом – В. Я. Андреев. 16-ый ТРАО являлся наследником известной 2-ой отдельной авиагруппы И. Т. Мазурука, сформированной в начале войны из полярных летчиков. Хотя он и назывался транспортным, но использовался не только и не столько для перевозки людей и грузов, сколько для сопровождения конвоев, ледовой разведки, патрулирования. «Ланкастер» тоже летал на поиск подводных лодок (хотя не нес ни бомбового, ни стрелкового вооружения), на разведку отдаленных районов, где была очень ценна его большая дальность и продолжительность полета. Например, 24 января «Ланкастер» провел ледовую разведку участка губы Белужья (Новая Земля) – Нарьян-Мар.

Экипаж «Ланкастера» у нас составляли 4-5 человек: один или два пилота, штурман и два механика.

В августе 1945 г. эту машину направили на Тихий океан, но в Красноярске она застряла из-за нехватки горючего. Пока ждали бензин, война с Японией кончилась. Летом 1946 г. этот «Ланкастер» перегнали в Ригу, в авиатехническое училище, как наглядное пособие. Дальнейшая его судьба неизвестна.

Второй восстановленный «Ланкастер» с номером «02» попал в 70-й отдельный транспортный полк (ОТРАП) ВВС Северного флота. Командиром этой машины был И. И. Дубенец. После расформирования 16-го ТРАО в 1946 г. оба самолета недолго находились вместе в 70-м МОТРАП, «02» после войны разбили при посадке на аэродроме в Измайлове, в Москве. Бомбардировщик выкатился за пределы летного поля, подломал шасси и изуродовал носовую часть. Восстанавливать еще раз его не стали – списали.

Конечно, два самолета не могли изменить ход войны. Тем не менее, надо указать, что в отличие от В-17 и В-24, так и не принявших участия в боевых операциях с советскими экипажами, «Ланкастеры» с красными звездами успели совершить значительное количество боевых вылетов, хотя и не встречались с врагом «лицом к лицу», и таким образом внесли свой вклад в общую победу.

Фотография предоставлена В. Я. Андреевым.



**Lancaster B.Mk.I**  
converted to transport plane.  
16 TRA0 aviation of White Sea  
Navy, 1945



Lancaster B.Mk.I, переделанный в транспортный самолет. 16 ТРАО  
ВВС Беломорской военной флотилии, 1945 г.