

Всеподданнѣйше доношу
ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ

13-го января у пристани «Экономія», при разгрузкѣ ледокола «Семень Челюскинъ», произошелъ пожаръ при слѣдующихъ обстоятельствахъ:

Около 7 часовъ утра одна бочка съ хлорно-кислымъ натромъ при острапливаніи воспламенилась. Пламя было сейчасъ же потушено и послѣ замѣшательства уже черезъ 20 минутъ разгрузка возобновилась. Прапорщикъ Сикардъ, бывшій очевидцемъ, пришелъ на судно около 9 часовъ и освѣдомился у наблюдавшихъ за погрузкой прапорщиковъ Ульянова и Курселя о ходѣ работъ, на что получилъ отвѣтъ: «все благополучно».

Обойдя всѣ пристани, снова пришелъ къ «Челюскину» въ началѣ 10-го часа. Поднявшись на верхъ, онъ увидѣлъ, что во второй палубѣ оставалось немного бочекъ преимущественно по бортамъ. Бочки съ мелинитомъ лежали въ четыре ряда, а нѣсколько бочекъ съ хлорно-кислымъ натромъ посрединѣ въ одинъ рядъ.

Рабочіе скатывали бочки верхнихъ рядовъ, какъ-бы по ступенямъ – на вторую палубу. При выкатѣ одной изъ бочекъ прапорщикъ Сикардъ увидѣлъ, что изъ нея моментами выходили огненные языки синяго цвѣта. Взглянувъ на бочки, лежащія въ глубинѣ у борта, онъ замѣтилъ и тамъ такіе же языки, то вспыхивавшіе, то потухавшіе. Сикардъ побѣжалъ позвать пожарную команду, но добѣжавъ до рядомъ стоявшаго парохода «Байропеа», былъ сшибленъ воспослѣдовавшимъ въ 9 час. 10 мин. взрывомъ его сбросило въ рѣку.

Послѣ взрыва всѣ люди въ Экономіи и съ пароходовъ разбѣжались, а потому никто не могъ своевременно принять мѣры къ тушенію пожаровъ, возникшихъ вблизи мѣста взрыва отъ разлетавшихся во всѣ стороны горящихъ щепокъ и осколковъ. Слѣдствіемъ этого было то, что огонь по носу «Байропеа», если и

былъ замѣченъ, то слишкомъ поздно, когда подойти къ нему было уже опасно для жизни, да къ тому же, кромѣ нѣсколькихъ офицеровъ и чиновниковъ въ Экономіи никого не оставалось.

Въ 11 часовъ на мѣсто прибылъ начальникъ штаба, а въ 13 часовъ – команда Службы Связи и 14-й Дружины.

Послѣ выясненія обстановки оказалось, что въ раіонѣ Экономіи имѣется три очага пожаровъ:

первый - горѣла конюшня, среди деревянныхъ домовъ, противъ перваго причала;
второй - горѣлъ сарай въ центрѣ противъ пятаго причала и
третій - горѣли ящики со снарядами и взрывались въ юго-восточномъ углу раіона на линіи 7-го причала.

Въ первомъ и во второмъ мѣстахъ пожары къ вечеру удалось потушить, къ третьему подойти было нельзя и здѣсь ограничились разборомъ штабелей съ мелинитомъ, лежавшемъ на Нордъ-Вестѣ, пососѣдству отъ мѣста 3-го пожара.

Взрывомъ на «Байропеа», происшедшемъ въ 13-ть часовъ 27 мин. развернуло всю носовую часть до котельнаго отдѣленія и снесены всѣ надстройки. Корма видимо не пострадала, а лишь сѣла на дно. Этимъ взрывомъ выкинуло много желѣзныхъ касокъ и трехдюймовыхъ снарядовъ. Послѣдніе произвели разрушеніе въ крышахъ.

Взрывомъ команда была деморализована.

Около 16 час.35 мин. однако выяснилось, что еще одна партія мелинита, находящаяся подъ вѣтромъ отъ мѣста третьяго повара, т.е. на Зюйдъ-Остѣ, вскорѣ вѣроятно вспыхнетъ, ибо огонь подошелъ къ ней. Въ виду этого работы были остановлены и люди убраны поближе къ плавучему доку. Въ 16 часовъ 45 мин. указанный мелинитъ взорвался, но съ довольно слабымъ эффектомъ. Послѣ этого продолжались работы по локализациі третьяго пожара и уборке мелинита.

Ночь прошла спокойно безъ возникновенія новыхъ пожаровъ,

но снаряды рвались довольно часто.

Утромъ 14-го января продолжали откатку мелинита на ледъ Маймаксы и въ настоящее время – онъ весь убранъ.

Утромъ 14-го числа прибылъ Главноначальствующій вице-адмиралъ Корвинъ, который по моему распоряженію вернулся изъ Вологды. по времени его прїѣзда на Экономію была организована, согласно съ указаніями, данными въ пути, подача воды съ ледоколовъ для локализациі третьяго повара, чему благопріятствовало направленіе вѣтра отъ Нордь-Веста въ 2-3-и балла при морозѣ 6°.

Огонь однако трудно поддается тушенію, ибо вездѣ подстилъ и почва состоятъ изъ горючаго матеріала и снаряды продолжаютъ рваться примѣрно съ минутными перерывами.

Для тушенія пожара и откати военного матеріала въ распоряженіи капитановъ 2-го ранга Александрова и Поливанова находятся посуточно 500 человекъ отъ морскихъ и сухопутныхъ командъ.

Третій пожаръ угрожаетъ принять характеръ торфяного пожара, а потому главноначальствующій нашель нужнымъ:

1) Мобилизовать всѣ подводы въ округъ и приступить къ массовому вывозу всѣхъ военныхъ грузовъ гужемъ и **по желѣзной дорогѣ до буяновъ и Бакарицы.**

2) Прорыть канаву отъ пятаго причала на югъ, засыпавъ ее снѣгомъ.

3) Отвести всѣ пароходы отъ причаловъ въ Маймаксу, что уже выполнено.

Сегодня въ полдень 15-го января пожаръ дальше не распространяется и работы идутъ успѣшно.

Размѣръ разрушеній и поврежденій слѣдующій:

1) Совершенно погибли ледоколь «Челюскинъ» и буксиръ «Могучій»

- 2) Оторванъ носъ парохода «Байропеа».
- 3) Снесены всѣ надстройки, мачты и трубы у парохода «Сантандрессъ».
- 4) Мелкія поврежденія на трехъ пароходахъ, на ледоколѣ № 6 и на плавучемъ кранѣ. Совершенно повалена крыша четырехъ складовъ и отчасти остальныхъ четырехъ.
- 5) Вдавлены у шести жилыхъ бараконъ стѣны, обращенныя на сѣверъ, выбиты всѣ стекла.
- 7) Повалено много старыхъ построекъ и сараевъ, подлежащихъ сносу.
- 8) Пострадалъ причалъ №8
- 9) Разрушены всѣ желѣзнодорожныя постройки у станціи восточной части района.

Количество утраченного боевого матеріала пока не кончится пожаръ, выяснить трудно.

О числѣ жертвъ доношу слѣдующее: число убитыхъ пока опредѣлить нельзя, но видимо ихъ немного. Общее число раненыхъ, прошедшихъ черезъ госпитали и лазареты до полдня 15-го января 325, въ томъ числѣ болѣе 70-ти амбулаторныхъ; тяжело раненыхъ 59. Приступлено къ производству дознанія и судебного слѣдствія. Дознаніе пока выяснило, что причина катастрофы: самовозгораніе пыли, образовавшейся въ трюмѣ "Челюскина" въ связи съ неисправной укупоркой бочекъ, содержавшихъ разныя химическія вещества. Смѣсь порошка хлорно-кислого натрія съ мелинитомъ при треніи воспламеняется. Поэтому, когда начали выгружать мелинитъ и откатывать бочки съ этимъ веществомъ, то сравнительно большое количество мелинита высыпалось и онъ смѣшался съ разсыпаннымъ ранѣе хлорно-кислымъ натріемъ. Отъ происшедшихъ вспышекъ произошло нагрѣваніе мелинита и получился взрывъ. Въ виду этого предложено лондонскимъ и американскимъ комитетамъ, а также нашимъ агентамъ, усилить надзоръ за тѣмъ, чтобы взрывчатые вещества и составныя ихъ части, которыя вмѣстѣ даютъ опасныя соединенія, ни въ коемъ случаѣ не грузились въ одни и тѣ же трюмы.